

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2880/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 73:

Předá Zadavatel vítěznému uchazeči k začátku prací aktuální Geodetické a mapové podklady pro přípravu této stavby (železniční bodové pole a mapové podklady), které svým rozsahem a obsahem splňují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (článek 1.7 TKP)?

Pokud ne, znamená to, že si má uchazeč vyhotovit takové zaměření sám v rámci díla (nabídkové ceny)?

Odpověď na dotaz č. 73:

Zadavatel poskytne vítěznému uchazeči prostřednictvím SŽG geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z r. 2004 reambulované o osu koleje z r.2017 viz ZTP bod 4.4.1.

Dotaz č. 74:

Nadjezd SO 61_34_11; Chybí výkres tvaru opěry OP1 část 1

Odpověď na dotaz č. 74:

Doplňujeme dokument „D_02_01_04_613411_20_Tvar_opery_1_cast_1.pdf“.

Dotaz č. 75:

Počítá zadavatel s výlukami pro změnu geometrické polohy koleje 1 a 2 – úprava na osovou vzdálenost 4,50m (dle odpovědi č. 33 budou kolejové spojky zřízeny jako trvalé a je odmítnuta výjimka), včetně DIO – uzavření přejezdu pro provedení změny gpk a provizorní opravu přejezdu po změně?

Odpověď na dotaz č. 75:

Plán výluk nepočítá s výlukami pro změnu geometrické polohy koleje. Jak je uvedeno v odpovědi na dotaz č. 63, zhotovitel nepožaduje řešení kolejových spojek jako trvalých.

Dotaz č. 76:

Dle odpovědi na dotaz č. 25 je zřejmě požadován postup s použitím mostních provizorií (A+B+C) pro realizaci podchodu. Prosíme o potvrzení, že chápeme správně. Mostní provizoria je nutno založit; jakým způsobem a kdy zadavatel předpokládá provedení pažení pro založení postupně vkládaných provizorií? V postupu prací (A+B+C) je v etapě 3b zmíněn zásun

prefabrikátů, je tím míněno, že zadavatel předpokládá/požaduje konstrukci podchodu jako prefabrikovanou (pravděpodobně staveništní prefabrikát)?

Odpověď na dotaz č. 76:

Vkládání a zprovoznění mostních provisorí je možné například:

- Kolej 2 celkem 11 dnů (tři dny před vložení, noc na vložení + 8 dnů na zprovoznění)
- Kolej 1 celkem 12 dnů (tři dny před vložení, noc na vložení + 9 dnů na zprovoznění)
- Kolej 3 celkem 10 dnů

Ano, s ohledem na výše uvedené je předpokládán staveništní prefabrikát. Nicméně s ohledem na charakter zakázky (D&B) může uchazeč přijít s vlastním návrhem konstrukce podchodu a způsobu jeho výstavby při dodržení limitních podmínek Zadávací dokumentace (pravomocné územní rozhodnutí, uvažované výluky jako maximální a požadavky Architektonické studie).

Dotaz č. 77:

Reagujeme na odpověď zadavatele na dotaz č.33

- 1) Žádáme o doplnění požadavku na minimální rychlost do odbočky skrze nově uvažované **trvalé kolejové spojky**, toto má zásadní dopad na parametry uvažovaných výměn
- 2) **Trvalé kolejové spojky**, jejich vložení do konceptu stavby má vliv na ostatní PS/SO uvedené v příloze Díl 4 požadavky na výkon a funkci určené pro ocenění zakázky o jednotlivých oddílech.
Žádáme zadavatele o doplnění PS/SO dotčených změnou do Rekapitulace díla – např. EOv, napájení, TV, úprava spodek def., svršek def.,

Odpověď na dotaz č. 77:

Zadavatel upravit zadání v odpovědi na dotaz č. 63 a nepožaduje tak řešení kolejových spojek jako trvalých.

Přílohy:

- D_02_01_04_613411_20_Tvar_opery_1_cast_1.pdf

V Praze dne 9. února 2024

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM
ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace